



The most demanding tasks  
require equally intense machines



## MUD PUMP SET



**Fieldmarshal**

Manufacturer

**GUJARAT FORGINGS PRIVATE LIMITED**

An ISO Certified Company

📍 Opp. N.S.I.C., 80 Feet Road, Aji Industrial Area, Rajkot - 360 003 (INDIA)  
एन.एस.आइ.सी. के सामने, 80-फीट रोड, आजी इन्डस्ट्रियल एरिया, राजकोट - 360 003. (इंडिया)

☎ +91-281-2387750-52, +91-99740 56831-32 📠 +91-281-2387751

CIN: U27100GJ1974PTC002539

\*\* Regd. Trade Mark of P.M. Diesels Pvt. Ltd.

✉ info@fieldmarshalengine.com

🌐 fieldmarshalengine.com

📱 /gujaratforgings





**HIGH SPEED**

**DEWATERING PUMPING SET**

**BRIEF SPECIFICATIONS**

**TYPE :** Vertical totally enclosed, compression ignition, four stroke cycle, Water cooled / Air cooled, cold starting, diesel engine.  
**COMBUSTION CHAMBER :** Direct injection in open type combustion chamber provided in an aluminium alloy piston with long stem multihole nozzle results into low fuel consumption and easy starting. **FUEL SYSTEM :** Fuel is supplied to the fuel pump by gravity feed, through a wire mesh filter in the fuel tank and an efficient paper type element filter between tank and pump. An inbuilt filter is also provided in the injector inlet. **LUBRICATION :** Force feed lubrication is provided either by plunger-type pump or by gear type pump to large end bearings & bush type journal bearings. Taper roller bearings need no separate lubrication. All other parts are splash lubricated. Oil is filtered by suction strainer in sump and by throw away type filter element in by pass filter. **GOVERNING :** Class B1 governing as per IS : 11170. **COOLING :** engine is cooled by air flow generated with the help of fan mounted on flywheel. In axial flow cooling, blower is mounted in front of cylinder block & head. With the help of streamline cowling air breeze is circulated. **ROTATION :** Standard rotation is clockwise when looking at the flywheel. **STARTING :** The engine is designed for starting by hand cranking with starting handle. **DRIVE :** Standard power take-off is from flywheel side. **EXHAUST SYSTEM :** A standard-type silencer is fitted for adequate silencing. **AIR CLEANER :** Oil bath type air cleaner is fitted for efficient filtration. **STANDARD ACCESSORIES :** Starting Handle, Exhaust Silencer, Air Cleaner, Spanner Set & Screw Driver.

**संक्षिप्त वर्णन इंजन :** टाईप : खड़ा, पूर्णतया एनक्लोज, कंप्रेशन इग्नीशन, ४ स्ट्रोक साइकल, वाटर/एयर कूल्ड, कोल्ड स्टार्ट डीज़ल इंजन।  
**ज्वलन :** एल्यूमिनियम अंतोय के बने हुए पिस्टन में आने वाली खुले प्रकार की ज्वलन कक्षमें डायरेक्ट इंजेक्शन से ज्वलन होता है। लंबे और अनेक छिद्रवाले नोजल से डीज़ल की खपत कम होती है और इंजन आसानी से शुरू होता है। **फ्यूल सिस्टम :** फ्यूल टैंक में उपलब्ध वायर मेश फिल्टर द्वारा फ्यूल को गुरुत्वाकर्षण के जरिये फ्यूल टैंक और फ्यूल पंप के बीच स्थित कार्यक्षम पेपर एलीमेंट टाईप मेन फिल्टर से फ्यूल पंप तक पहुंचाया जाता है। इन्जेक्टर इन्लेट में फिल्टर भी उपलब्ध किया गया है। **लुब्रीकेशन :** प्लंजर पंप के जरिये या तो गेयर पंप के जरिये, लार्ज एंड वियरिंग को फोर्सफीड तरीके से लुब्रीकेंट किया जाता है। टेपर-रोलर वियरिंग को सेपरेट लुब्रीकेशन की जरूरत नहीं है। वाकी के सब पुर्जों को प्लंश लुब्रीकेशन सिस्टम के जरिये ऑयल मिलता है। सम्प में स्थित सक्शन स्ट्रैनर से और थ्रो अवे टाईप के वायपास फिल्टर से ऑयल फिल्टर होता है। **गवर्निंग :** कार्यकुशल सेंट्रीफ्यूगल टाईप गवर्नर, केम शाफ्ट गेयर व्हील पर लगाया गया है। क्लास B1 गवर्निंग को IS:11170 के सीमा के अंदर रखा जाता है। **कूलिंग :** इंजन का कूलिंग पंप में उपलब्ध पानी से ही किया जाता है। हवासे ठंडा होनेवाले इंजनमें ब्लोअर को सीलींडर हेड/ब्लोक के सामने रखते हुए हवाको दबाव के साथ काजलींग मे पूरी जगह दबाव मे घुमाते है। **रोटेशन :** इंजन को फ्लायव्हील की ओर से देखने पर, घड़ी की दिशा में घूमता है। **स्टार्टिंग :** इंजन की डिजाइन इस तरह से की गई है की स्टार्टिंग हाथ से ही होता है। **ड्राइव :** फ्लायव्हील की ओर से पावर ली जाती है। **एकजास्ट सिस्टम :** स्टान्डर्ड टाईप साइलेन्सर पर्याप्त साइलेंसिंग के लिए लगाया है। **एयर क्लीनर :** कार्यकुशल फिल्टरेशन के लिए ऑयल बाथ टाईप एयर क्लीनर लगाया गया है। **इंजन के साथ मिलने वाले उपकरण :** स्टार्टिंग हैंडल, एकजास्ट साइलेन्सर, एयर क्लीनर, स्पेनर सेट और स्कू ड्राइवर।

**DIRECTION OF ROTATION:** The standard rotation of the pump is anticlockwise when viewed from the driving end.

**OUTSTANDING FEATURES:** Quick priming, Completely automatic, no priming of suction pipe required, No foot valve required. Sturdy construction for arduous site applications - Long Life. Simple design, few wearing parts and minimum maintenance. Nono clogging characteristics, and handle solids upto 34mm, Perfect interchangeability, Spare parts readily available. Back Pull out design. Suction and delivery pipes need not be disturbed during pump repairs.

**संक्षिप्त वर्णन इंजन :** गती की दिशा: सामान्य गती की दिशा पम्प के लीये घड़ी की विपरित होती हे जब हम ड्रायव्विल ऐन्डके तरफसे देखे असामान्य गुणवत्ता : जलद प्रायमींग पूर्णतः स्वयं चलीत सकशन पाइपमे प्रायमींग करनेकी जरूरत नहीं। फुटवालकी जरूरत नहीं। मजबुत बनावट जो साइड के जरूर तेल वचाती है। ज्यादा जीवन, स्वसामान्य डीझाईन, कम धीसने वाले पुर्जे और कम देखभाल की जरूरत। ३४ मीमी धनफल तककोभी सामान्य रुपसे चलाता है। पुर्जे आसानी से बदल सकते है। पंपकी देखभाल के दौरान और डिनेवरी पाइप सकशन नीकालनेकी जरूरत नहीं।

**APPLICATIONS:**

1. Public & Civil Engineering works
2. For Dewatering sump and drainage pit
3. For handling chemicals, petroleum products
4. For handling slurry with solid upto 34 mm
5. Marine application for dewatering bilges

**उपयोगिता वस्तु**

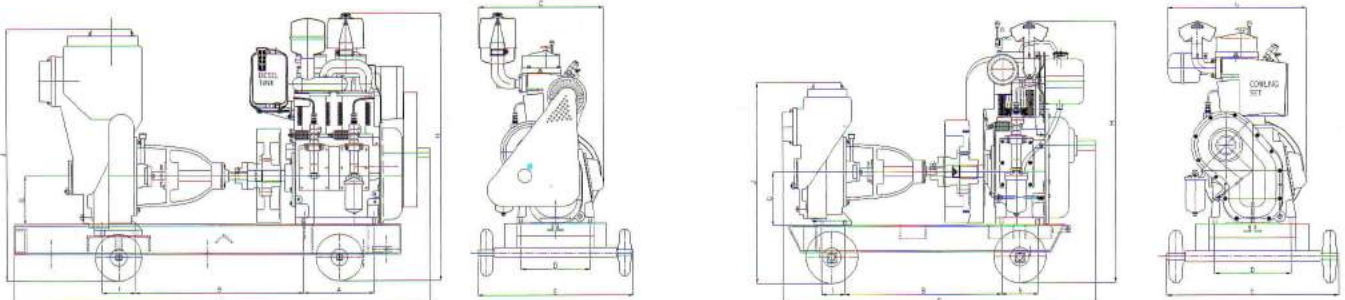
१. स्व सामान्य इन्जीयरींग कामके लीये
२. संप और गटरसे पानी नीकालने के लीये
३. रसायन और पेट्रोलियम उत्पादनमे
४. मिला जीसमे धन पर्याय होते है ३४ मीमी तक पानी नीकालने के लीये
५. बोटमे छोटे छेदकी बजहसे जो पानी अंदर आता है।

**TECHNICAL SPECIFICATION CAPACITY : LITRES/SECOND**

Model	Engine					Pump size		Total Head in Meters												Solid handling size in mm	Bare wt. (kg)	Packed wt. (kg)					
	ISI Marked	Type	No. of Cylinder	H.P.	R.P.M.	Suc.	Del.	6	8	10	12	14	15	16	18	19	20	22	24				25	26	28	30	
GFA 2 B / GFA 3 BH	YES	A/C	1	6.5/8	1500	80	80				15.5	13.5	11	10	7.5	5	3								15.5	282/303	340/361
GFA 5 D	YES	A/C	1	10	1500	100	100				32.5	30	29	28	25	23	22.5	18	14	12.5	10				17	391	449
GF 8 DAR / GFA 13R	NO	A/C	1/2	12/13	1800	80	80						20	19	18	17.5	15.5	13	10.1	8	7.3	5			15.5	335/394	393/469
GF 8 DA / GFA 13	NO	A/C	1/2	12/13	1500	100	100				37	35.8	34.5	33.3	31.2	29.3	27	24	19.8	15	11.1	8.5			18.5	413/478	471/553
GDA 15	NO	A/C	2	15	1500	100	100				37	36	35	33.1	31	29.1	27	23.1	18.2	14.2	10	8.5			23	486	561
GD 22 DA	NO	A/C	2	22	1500	150	150			61	59.1	58.5	57.3	55.1	49	47.3	43.1	36	28.1	24.2	20				34	647	722

NOTE : • Models are also available with axial flow cooling system & electric start arrangement • For indentifying model with axial flow cooling system just interchange "A" into last suffix is added to engine. ie. becomes GD22DA • BB : Thin waled bearing TRB : Taper Roller Bearing • As continuous improvements are contemplated the illustration & description may not be latest or current.

**OVERALL DIMENSIONS FOR PUMPING SET**



MODEL	PUMP SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
GDA13R	80X80	295	660	545	292	655	1500	203	1126	90	1676
GDA13/GDA15	100X100	295	660	545	292	655	1500	203	1126	100	1876
GD22DA	150X150	295	1715	600	292	815	1850	203	1136	140	1056

MODEL	PUMP SIZE	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
GFA2B/GFA3BH	80X80	140	600	560	292	655	1200	203	1006	90	876
GF8DAR	80X80	140	600	590	292	655	1200	203	1016	90	876
GFA5D/GF8DA	100X100	140	640	590	292	655	1330	203	1016	100	876